



Installazione «TIPO 2»

Attenzione!! Schema valido solo con la versione del GW 500S BT con due connettori per le fibre ottiche!!

Questo schema permette di scegliere se utilizzare il Caricatore CD originale o il GW 500S. La selezione avviene tramite il selettore presente nel Box di Servizio e **deve essere eseguita sempre e solo con il circuito ottico del veicolo spento**.

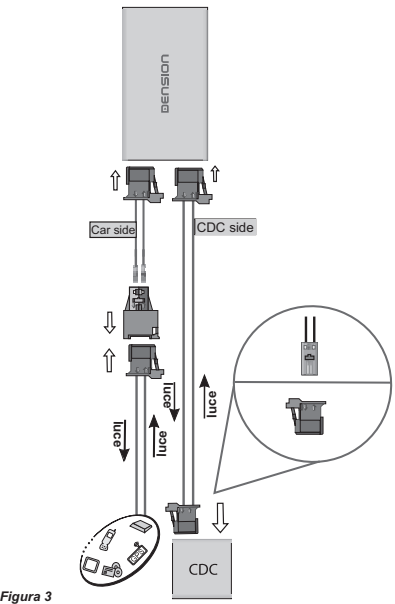


Figura 3

**Nota:** nei veicoli con caricatore CD nel bagagliaio (Porsche Cayenne, per esempio), si consiglia di utilizzare il kit di prolunga per le fibre ottiche disponibile nel catalogo accessori

Installazione «TIPO 3a»  
Veicoli senza Caricatore CD originale

Utilizzare questo schema per collegare il GW 500S al circuito ottico MOST dei veicoli senza Caricatore CD originale

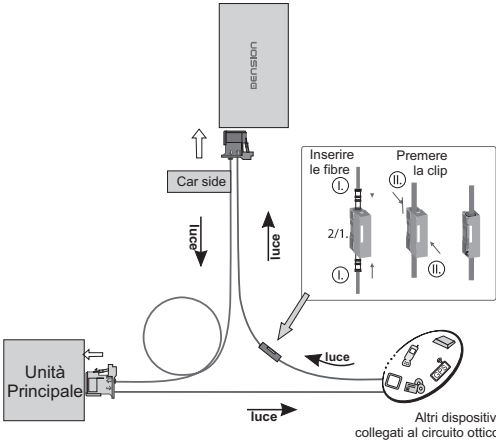


Figura 4

Installazione «TIPO 3b»

Utilizzare questo schema per collegare il GW 500S agli impianti predisposti per la gestione di un circuito ottico, ma senza nessun accessorio installato

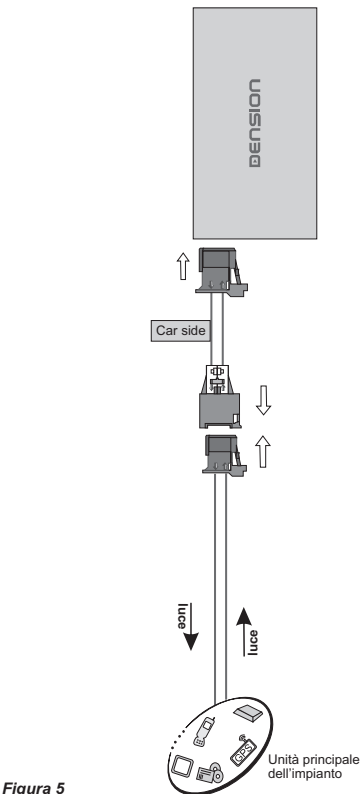
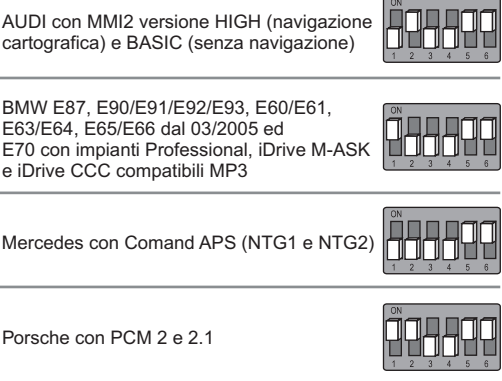


Figura 5

4. POSIZIONAMENTO DEI DIP SWITCH

Posizionare i Dip Switch a seconda del tipo di impianto:

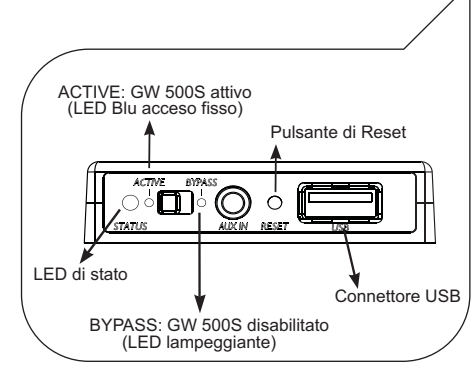


**IMPORTANTE:** qualsiasi modifica alla posizione dei DIP SWITCH deve essere eseguito con il circuito ottico spento e il connettore di alimentazione del GW 500S scollegato!

5. BOX DI SERVIZIO (Connector Port)

Il Box di Servizio dispone delle connessioni USB e AUX IN, fornisce informazioni sullo stato delle fibre ottiche (LED blu), permette di abilitare o disabilitare il GW 500S tramite il selettore ACTIVE/BYPASS e, in caso di necessità, consente di ripristinare l'interfaccia alle condizioni di fabbrica tramite il pulsante RESET.

Il selettore deve essere spostato **sempre e solo a circuito ottico spento (LED spento)**, per passare da GW 500S al Caricatore CD oppure per disabilitare il GW 500S in caso di particolari esigenze di diagnosi del veicolo



6. FUNZIONI TELEFONICHE:

Requisiti minimi per la compatibilità degli impianti:

- AUDI MMI2 HIGH e MMI2 BASIC con predis. telefono
- BMW serie 1, 3, 5, 6 e X5 con funzione telefono attiva
- Mercedes Comand APS (NTG1 e NTG2)
- Porsche con PCM 2 e 2.1 con pulsante «Phone»

**Note:**

- Nella maggioranza dei veicoli BMW, Mercedes e Porsche la funzione telefono deve essere programmata (vedere punto 2)
- Il **dip switch numero 6** controlla il funzionamento del modulo Bluetooth del GW 500S. Nei veicoli in cui è presente il vivavoce Bluetooth originale, in cui la funzione Bluetooth non è programmabile o quando non si desidera utilizzarla posizionare il dip switch 6 su **OFF**.
- Nei veicoli in cui è presente il vivavoce Bluetooth originale per poter utilizzare le funzioni Bluetooth del GW 500S è necessario escludere il modulo originale dall'impianto scollegando il connettore delle fibre ottiche e chiudendo il circuito con l'anello di chiusura disponibile nel catalogo accessori

7. POSIZIONAMENTO DEL MICROFONO

Per ottenere i migliori risultati nella qualità della voce installare il microfono accanto alla plafoniera (non all'interno!), oppure accanto all'aletta parasole e il più possibile vicino alla bocca del guidatore. Si consiglia di evitare l'installazione nel montante laterale, vicino alle bocchette di aerazione e/o direttamente sul vetro o plastiche rigide al fine di evitare rumori o altri disturbi.



8. SOLUZIONE DEI PROBLEMI

| Sintomo                                                                                                                                                          | Causa                                                                              | Soluzione                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Il LED nel Box di Servizio non si accende                                                                                                                        | Interruzione nell'anello ottico o mancanza di alimentazione                        | Verificare il collegamento dei cablaggi delle fibre ottiche e di alimentazione        |
| L'interfaccia non viene riconosciuta dall'impianto                                                                                                               | Posizionamento errato dei dip switch oppure funzione caricatore CD non programmata | Controllare i dip switch e programmazione dell'impianto (sezione 2)                   |
| L'amplificatore o un altro accessorio originale non disponibile con interfaccia attiva                                                                           | Installazione errata                                                               | Se tutto funziona con GW 500S in modalità BYPASS modificare il tipo di installazione  |
| BMW: opzione CD o CDC grigia e non selezionabile                                                                                                                 | Programmazione errata o non effettuata                                             | Verificare e riprogrammare l'impianto del veicolo (vedere sezione 2)                  |
| L'interfaccia si attiva sempre in modalità AUX IN e/o l'USB parte sempre dalla prima traccia e/o il telefono deve essere abbinato ogni volta che si sale in auto | Collegamento dei cavi di alimentazione errato                                      | Assicurarsi che il filo rosso di alimentazione sia collegato a un +12 Volt permanente |
| AUDI: nessuna informazione di testo in modalità iPod GW e USB                                                                                                    | Impostazioni dell'MMI errate                                                       | Abilitare la funzione CD Text nel menù «Impostazioni» del caricatore CD dell'MMI      |
| Nessuna informazione di testo quando è collegato l'iPod                                                                                                          | Modalità «iPod UI» attiva                                                          | Attivare la modalità «iPod GW»                                                        |

9. GARANZIA

Dichiarazione di non responsabilità

In caso di comportamento irregolare dell'impianto elettrico del veicolo raccomandiamo di disabilitare l'interfaccia e di rivolgersi immediatamente al proprio installatore. Dension e i suoi distributori e rivenditori autorizzati non sono responsabili per qualsiasi danno accidentale o indiretto durante l'installazione del prodotto. Non si assume inoltre nessuna responsabilità per eventuali spese di diagnostica.

Dension si riserva il diritto di modificare senza obbligo di preavviso le caratteristiche e/o le specifiche del prodotto

Informazioni di Garanzia

Dension garantisce i propri dispositivi per un anno dalla data di installazione per tutti i difetti dovuti ai materiali o alla produzione. La garanzia non è operante per qualsiasi danno all'interfaccia o al veicolo causato da installazione errata, impropria o negligente. Per poter richiedere un intervento in garanzia il prodotto deve essere accompagnato da una prova di acquisto valida (fattura o scontrino fiscale).

Assistenza

Per qualsiasi informazione supplementare o assistenza consultare il proprio installatore o rivenditore oppure la pagina «Support» nel sito ufficiale [www.dension.com](http://www.dension.com)

**Si consiglia di verificare subito dopo l'installazione e poi periodicamente la disponibilità di aggiornamenti del firmware del prodotto** per garantire il corretto funzionamento dell'interfaccia e accedere a eventuali nuove caratteristiche o funzioni.

(Manuale di installazione preparato sulla base della versione ufficiale in lingua inglese rilasciata da Dension)